

Projektování dopravních staveb

Stavba: Přechody pro chodce v obci Bochoř
Místo stavby: Obec Bochoř
Stavebník: Obec Bochoř, Náves 202/41, 751 08 Bochoř

Dokumentace pro vydání společného povolení stavby v souladu a rozsahu s vyhláškou č. 227/2024 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace staveb dopravní infrastruktury

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval: **Bc. Jakub FRAIS**

Šumvald 03/2025

Projektování dopravních staveb

Obsah

| | | |
|-------|--|--------|
| B.1. | CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY | - 1 - |
| B.2. | URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ | - 5 - |
| B.3. | ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ | - 5 - |
| B.4. | PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU | - 10 - |
| B.5. | DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE | - 10 - |
| B.6. | ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV | - 11 - |
| B.7. | POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA | - 11 - |
| B.8. | CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ..... | - 12 - |
| B.9. | OCHRANA OBYVATELSTVA | - 12 - |
| B.10. | ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY..... | - 13 - |

Projektování dopravních staveb

B.1. CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) **Základní popis stavby, u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu**
Stavba řeší vybudování 2 nových přechodů pro chodce v obci Bochoř.
- b) **Charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území**
V současné době se jedná o zastavěné území v intravilánu obce Bochoř. Dotčené pozemky, jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plochy.
- c) **Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a s územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území**
V obci Bochoř je v současné době schválený územní plán obce. Územní plán obce Bochoř byl vydán usnesením Zastupitelstva obce Bochoř dne 18.11.2015 formou opatření obecné povahy, které nabylo účinnosti dne 10.12.2015.
- d) **Výčet a závěry průzkumů**
Vzhledem k rozsahu stavby nebylo potřeba provádět žádné průzkumy.
- e) **Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu**
V rámci stavby nebude nutné vydat povolení výjimky z požadavků na výstavbu.
- f) **Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně ložisek a zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území apod.**
Stavba se nenachází v záplavovém území, v poddolovaném území ani jinak nebezpečném území.
- g) **Stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu**
Stavba se dotýká ochranných pásem některých inženýrských sítí umístěných na dotčených pozemcích. Konkrétně se jedná o ochranná pásma vodovodního a kanalizačního vedení, STL plynovodu, vedení VN a NN, vedení SEK CETIN a dalších inženýrských sítí. Zemní práce v blízkosti vytyčených podzemních sítí musí být prováděny v souladu s podmínkami stanovenými jejich správci. Přehled všech sítí dotčených stavbou je zobrazen na situačních výkresech.

Dotčená ochranná pásma:

Vodovod – ochranné pásmo 1,5 – 3,0 m

Kanalizace – ochranné pásmo 1,5 – 3,0 m

Vedení VN podzemní – ochranné pásmo 2,0 m

Vedení NN podzemní – ochranné pásmo 1,0 – 3,0 m

Vedení NN nadzemní – ochranné pásmo 1,0 – 3,0 m

Vedení STL plynovod – ochranné pásmo 1,0 m

Vedení SEK CETIN – ochranné pásmo 1,5 m

Projektování dopravních staveb

- h) Vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin,**
Stavba nemá vliv na okolní pozemky, odtokové poměry v území zůstanou zachovány. Odstupy od okolních pozemků jsou patrné ve výkrese C-003. V rámci stavby nejsou žádné požadavky na asanace, odstraňování staveb ani na kácení dřevin.
- i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**
Stavbou nedojde k záboru zemědělského půdního fondu.
- j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu**
Stavbou nedojde ke vzniku ochranných a bezpečnostních pásem
- k) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**
V rámci PD neřešeno
- l) Navrhované parametry záměru zastavěné plochy, obestavěného prostoru, podlahové plochy podle jednotlivých funkcí, typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby**

Stavební objekt SO 101 – Přechod u pošty

Předmětem objektu SO 101 je vybudování nového přechodu pro chodce v lokalitě u pošty.

Šířkové poměry

Šířka chodníků bude v rozmezí 2,07 – 2,35 m

Šířka vysazených chodníkových ploch bude 3,0 m

Směrové poměry

Směrové vedení vychází ze stávající situace v daném území.

Sklonové poměry

Příčný sklon chodníku bude 2,0 %

Příčný sklon vysazené chodníkové plochy bude 2,0 %

Podélný sklon chodníků bude kopírovat stávající stav.

Podélný sklon vysazených chodníkových ploch bude 2,37 % a 5,30 %.

Konstrukční uspořádání

Všechny navržené povrchy budou provedeny ze zámkové dlažby.

Projektování dopravních staveb

Konstrukce chodníku

| | |
|--|---------------|
| - Betonová zámková dlažba šedá 200x100 | 60 mm |
| - Lože z drti fr. 4-8 mm | 40 mm |
| - Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm | <u>250 mm</u> |
| - Celkem | 350 mm |

Konstrukce vysazené chodníkové plochy

| | |
|--|---------------|
| - Betonová zámková dlažba šedá 200x100 | 60 mm |
| - (Betonová zámková dlažba SLP červená 200x100 | 60 mm) |
| - Lože z drti fr. 4-8 mm | 40 mm |
| - Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm | <u>250 mm</u> |
| - Celkem | 350 mm |

Vysazená chodníková plocha bude od komunikace oddělena pomocí betonového silničního nájezdového obrubníku. Obrubník bude osazen do výšky komunikace.

V místě přechodu pro chodce bude vyhotoveny varovné pásy š. 400 mm a signální pásy š. 800 mm. Tyto pásy budou vyhotoveny z červené zámkové dlažby s pravidelnými výstupky.

Odvodnění

Dešťové vody ze všech navržených ploch budou svedeny buďto na komunikace anebo do přilehlých travnatých ploch.

V rámci stavebních úprav dojde k výškové úpravě všech šoupat a kanalizačních poklopů do nové nivelety chodníku.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést kopané sondy. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců.

Stavební objekt SO 102 – Přechod u hřiště

Předmětem objektu SO 101 je vybudování nového přechodu pro chodce v lokalitě u fotbalového hřiště.

Šírkové poměry

Šířka chodníků bude v rozmezí 1,28 – 1,36 m

Šířka vysazených chodníkových ploch bude 3,0 m

Směrové poměry

Směrové vedení vychází ze stávající situace v daném území.

Sklonové poměry

Příčný sklon chodníku bude 2,0 %

Příčný sklon vysazené chodníkové plochy bude 2,0 %

Podélný sklon chodníků bude kopírovat stávající stav.

Podélný sklon vysazených chodníkových ploch bude 0,24 % a 7,64 %.

Projektování dopravních staveb

Konstrukční uspořádání

Všechny navržené povrchy budou provedeny ze zámkové dlažby.

Konstrukce chodníku

| | |
|--|--------|
| - Betonová zámková dlažba šedá 200x100 | 60 mm |
| - Lože z drti fr. 4-8 mm | 40 mm |
| - Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm | 250 mm |
| - Celkem | 350 mm |

Konstrukce vysazené chodníkové plochy

| | |
|--|--------|
| - Betonová zámková dlažba šedá 200x100 | 60 mm |
| - (Betonová zámková dlažba SLP červená 200x100 | 60 mm) |
| - Lože z drti fr. 4-8 mm | 40 mm |
| - Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm | 250 mm |
| - Celkem | 350 mm |

Vysazená chodníková plocha bude od komunikace oddělena pomocí betonového silničního nájezdového obrubníku. Obrubník bude osazen do výšky komunikace.

V místě přechodu pro chodce bude vyhotoveny varovné pásy š. 400 mm a signální pásy š. 800 mm. Tyto pásy budou vyhotoveny z červené zámkové dlažby s pravidelnými výstupky.

Odvodnění

Dešťové vody ze všech navržených ploch budou svedeny buďto na komunikace anebo do přilehlých travnatých ploch.

V rámci stavebních úprav dojde k výškové úpravě všech šoupat a kanalizačních poklopů do nové nivelety chodníku.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést kopané sondy. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců.

- m) Informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení**

V rámci PD nebyly vydány žádná rozhodnutí

- n) Limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.**

V rámci zařízení staveniště bude zajištěna dodávka elektrické energie o příkonu přibližně 25 kW a napětí 400 V pomocí dieselového agregátu. Stavba nevyžaduje dodávky zemního plynu ani tepelné energie. Po uvedení do provozu nebude stavba mít žádné nároky na dodávku pitné

Projektování dopravních staveb

vody. Stávající prostor produkuje dešťové vody, jejichž množství se realizací navržených stavebních úprav nezmění. Tato voda bude odvedena z chodníků příčným a podélným sklonem na přilehlou komunikaci.

Stavba neklade žádné zvláštní nároky na kapacity veřejných inženýrských a komunikačních sítí. Spojení bude zajištěno prostřednictvím mobilních telefonů.

Pro stavbu nejsou požadovány žádné speciální zdroje. Elektrická energie a voda pro stavební účely budou zajištěny zhotovitelem, případně stavebníkem. Jiné zdroje není třeba zajišťovat.

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavek na kapacity veřejných sítí, komunikačních sítí apod. Spojení bude umožněno pomocí mobilních telefonů.

p) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Celá stavba bude zahájena a realizována po vydání stavebního povolení. Realizace by měla proběhnout podle rozpočtových nákladů stavebníka. Odhadovaná lhůta výstavby je 1 – 2 měsíců, dle možností stavebníka.

q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba nebude předčasně užívána ani nebude užívána ve zkušebním provozu.

r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

V rámci PD neřešeno

B.2. URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem stavby je výstavba 2 nových přechodů pro chodce v obci Bochoř. Navržené úpravy zhodnotí technické, funkční a estetické aspekty dotčené oblasti. Výstavba přechodů pro chodce přinese větší bezpečnost chodců při přecházení krajské komunikace č II / 436 v exponovaných částech obce. Navržená šířka přechodů pro chodce je 3,0 m. Délka přechodu přes komunikace je 7,0 m.

B.3. ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1. CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Jedná se o novou stavbu.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

PD tuto problematiku neřeší.

Projektování dopravních staveb

c) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Během výstavby je zhotovitel stavby povinen řídit se všemi platnými právními předpisy týkajícími se nakládání s odpady, zejména těmito normami:

- Zákon o odpadech, ve znění zákona č. 541/2020 Sb.
- Vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb. – Katalog odpadů
- Vyhláška MŽP č. 273/2021 Sb. – O podrobnostech nakládání s odpady

V průběhu výstavby budou vznikat odpady zejména při zemních pracích, realizaci stavebních objektů, provozu stavebních strojů a při činnosti zařízení stavenišť. Tyto odpady budou klasifikovány jako odpady ostatní (O). Investor i zhotovitel stavby jsou povinni zajistit nakládání s odpady v souladu s příslušnými právními předpisy o odpadech.

Přesné spektrum a množství odpadů vznikajících během výstavby nelze v tomto stádiu přípravy projektu stanovit. Tyto údaje budou součástí evidence o odpadech a způsobech jejich nakládání, kterou je zhotovitel stavby povinen vést.

| Kód druhu odpadu | Název druhu odpadu | Doporučené nakládání s odpadem |
|------------------|---|--------------------------------|
| 17 01 01 | Beton | Recyklace |
| 17 03 02 | Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01 | Recyklace |
| 17 05 04 | Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03 | Využití na stavbě, skládka |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | Druhotná surovina |
| 15 01 02 | Plastové obaly | Recyklace |
| 15 01 06 | Směsné obaly | Skládka |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | Skládka |

Nakládání s odpady bude zajišťováno dodavatelskou firmou, která se bude řídit příslušnými předpisy. Dále bude nutné podrobně specifikovat postupy pro shromažďování, třídění, skladování, přepravu, využívání nebo nezávadné zneškodnění odpadů. To zahrnuje určení vhodného prostoru pro shromažďování odpadů, výběr nádob pro jejich ukládání a zajištění prostředků pro jejich přepravu.

V rámci kolaudačního řízení bude zhotovitel povinen doložit příslušnému orgánu státní správy podrobnou specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během výstavby, včetně způsobu jejich zneškodnění.

Většina odpadů bude odvezena na skládku, přičemž výkopová zemina bude rovněž uložena na skládce. Recyklovatelné materiály, jako je železný šrot, papír, lepenka a podobně, budou předány k dalšímu zpracování do sběrných surovin. Pro terénní úpravy bude použita vhodná zemina, která nepochází z této stavby.

d) Informace požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá požadavek na kapacity veřejných sítí, komunikačních sítí apod. Spojení bude umožněno pomocí mobilních telefonů.

e) Parametry technologie

Projektování dopravních staveb

V rámci stavby nejsou navrhovány žádné technologie

B.3.2. CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

- a) **Celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí, dokončení nebude spadat do žádné ochrany podle jiných právních předpisů.**

V rámci výstavby bude část chodníků, které se budou napojovat na jednotlivé vysazené chodníkové plochy nedostupné. V rámci stanovení DIO, budou navrženy obchozí trasy.

- b) **Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby**

Přístup na stavbu bude z krajské komunikace č. II / 436.

V rámci výstavby bude část chodníků, které se budou napojovat na jednotlivé vysazené chodníkové plochy nedostupné. V rámci stanovení DIO, budou navrženy obchozí trasy.

- c) **Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

Stavba nebude mít dopad na přístupnost z hlediska uplatnění závažně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

B.3.3. ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Parametry navržené stavby jsou v souladu s technickými předpisy TP 170 – *Navrhování vozovek pozemních komunikací*, ČSN 76 6110 – *Projektování místních komunikací*.

Užívání stavby po jejím dokončení se řídí vyhláškou č. 294/2015 Sb., která stanoví pravidla provozu na pozemních komunikacích a zásady řízení provozu na těchto komunikacích.

B.3.4. ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

- a) **Popis stávajícího stavu**

V současné době jsou navržené plochy v zeleném pásu.

- b) **Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

Stavební objekt SO 101 – Přejech u pošty

Předmětem objektu SO 101 je vybudování nového přechodu pro chodce v lokalitě u pošty.

Šířkové poměry

Šířka chodníků bude v rozmezí 2,07 – 2,35 m

Šířka vysazených chodníkových ploch bude 3,0 m

Směrové poměry

Směrové vedení vychází ze stávající situace v daném území.

Sklonové poměry

Příčný sklon chodníku bude 2,0 %

Příčný sklon vysazené chodníkové plochy bude 2,0 %

Projektování dopravních staveb

Podélný sklon chodníků bude kopírovat stávající stav.

Podélný sklon vysazených chodníkových ploch bude 2,37 % a 5,30 %.

Konstrukční uspořádání

Všechny navržené povrchy budou provedeny ze zámkové dlažby.

Konstrukce chodníku

| | |
|--|--------|
| - Betonová zámková dlažba šedá 200x100 | 60 mm |
| - Lože z drti fr. 4-8 mm | 40 mm |
| - Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm | 250 mm |
| - Celkem | 350 mm |

Konstrukce vysazené chodníkové plochy

| | |
|--|--------|
| - Betonová zámková dlažba šedá 200x100 | 60 mm |
| - (Betonová zámková dlažba SLP červená 200x100 | 60 mm) |
| - Lože z drti fr. 4-8 mm | 40 mm |
| - Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm | 250 mm |
| - Celkem | 350 mm |

Vysazená chodníková plocha bude od komunikace oddělena pomocí betonového silničního nájezdového obrubníku. Obrubník bude osazen do výšky komunikace.

V místě přechodu pro chodce bude vyhotoveny varovné pásy š. 400 mm a signální pásy š. 800 mm. Tyto pásy budou vyhotoveny z červené zámkové dlažby s pravidelnými výstupky.

Odvodnění

Dešťové vody ze všech navržených ploch budou svedeny buďto na komunikace anebo do přilehlých travnatých ploch.

V rámci stavebních úprav dojde k výškové úpravě všech šoupat a kanalizačních poklopů do nové nivelety chodníku.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést kopané sondy. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců.

Stavební objekt SO 102 – Přechod u hřiště

Předmětem objektu SO 101 je vybudování nového přechodu pro chodce v lokalitě u fotbalového hřiště.

Šířkové poměry

Šířka chodníků bude v rozmezí 1,28 – 1,36 m

Šířka vysazených chodníkových ploch bude 3,0 m

Směrové poměry

Směrové vedení vychází ze stávající situace v daném území.

Projektování dopravních staveb

Sklonové poměry

Příčný sklon chodníku bude 2,0 %

Příčný sklon vysazené chodníkové plochy bude 2,0 %

Podélný sklon chodníků bude kopírovat stávající stav.

Podélný sklon vysazených chodníkových ploch bude 0,24 % a 7,64 %.

Konstrukční uspořádání

Všechny navržené povrchy budou provedeny ze zámkové dlažby.

Konstrukce chodníku

| | |
|--|--------|
| - Betonová zámková dlažba šedá 200x100 | 60 mm |
| - Lože z drti fr. 4-8 mm | 40 mm |
| - Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm | 250 mm |
| - Celkem | 350 mm |

Konstrukce vysazené chodníkové plochy

| | |
|--|--------|
| - Betonová zámková dlažba šedá 200x100 | 60 mm |
| - (Betonová zámková dlažba SLP červená 200x100 | 60 mm) |
| - Lože z drti fr. 4-8 mm | 40 mm |
| - Štěrkodrt' ŠD fr. 0-32 mm | 250 mm |
| - Celkem | 350 mm |

Vysazená chodníková plocha bude od komunikace oddělena pomocí betonového silničního nájezdového obrubníku. Obrubník bude osazen do výšky komunikace.

V místě přechodu pro chodce bude vyhotoveny varovné pásy š. 400 mm a signální pásy š. 800 mm. Tyto pásy budou vyhotoveny z červené zámkové dlažby s pravidelnými výstupky.

Odvodnění

Dešťové vody ze všech navržených ploch budou svedeny buďto na komunikace anebo do přilehlých travnatých ploch.

V rámci stavebních úprav dojde k výškové úpravě všech šoupat a kanalizačních poklopů do nové nivelety chodníku.

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních inženýrských sítí jejich správci, popř. provést kopané sondy. Při pracích v blízkosti inženýrských sítí je nutné se držet pokynů správců.

- c) **Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**
V rámci stavby nebylo navrženo žádné vodní dílo

B.3.5. TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNIČÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

- a) **Popis stávajícího stavu**

Projektování dopravních staveb

V rámci stavby nebyly navrženy žádné technické a technologické zařízení a objekty

b) Popis navrženého řešení

V rámci stavby nebyly navrženy žádné technické a technologické zařízení a objekty

c) Energetické výpočty

V rámci stavby nebyly prováděny žádné energetické výpočty

d) U staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

V rámci stavby nebyly navrženy žádné technické a technologické zařízení a objekty

B.3.6. ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

a) Charakteristika a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu

Tato kapitola není v této PD řešena.

b) Výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.

Tato kapitola není v této PD řešena.

c) Kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku

Tato kapitola není v této PD řešena.

B.3.7. ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÉ OCHRANY BUDOVY

Tato kapitola není v této PD řešena.

B.3.8. HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Tato kapitola není v této PD řešena.

B.3.9. ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Navrhovaná stavba se nenachází v území s negativními účinky vnějšího prostředí.

B.4. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nebude napojena na žádné prvky technické infrastruktury.

B.5. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na

Projektování dopravních staveb

**náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.),
V důsledku stavební činnosti budou dotčeny okolní pozemky, které budou po skončení realizace stavby uvedeny do původního stavu.**

Stavba řeší výstavbu 2 nových přechodů pro chodce v obci Bochoř. Výstavba přechodů pro chodce přinese větší bezpečnost chodců při přecházení krajské komunikace č II / 436 v exponovaných částech obce. Navržená šířka přechodů pro chodce je 3,0 m. Délka přechodu přes komunikace je 7,0 m.

- b) Napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu,**

Lokalita má stávající napojení na přilehlé místní komunikace.

- c) Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.**

Předmětem stavby je výstavba 2 nových přechodů pro chodce. V rámci přechodů budou vybudovány varovné pásy š. 400 mm a signální pásy š. 800 mm. Nájezdový obrubník v místě přechodu bude osazen na +0,00 (zároveň s komunikací). Vodící linii bude zajišťovat stávající zástavba z RD, nebo chodníkový obrubník osazený na výšku +0,06 nad povrch chodníku.

B.6. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V rámci stavby nebyl požadavek na provedení náhradní výsadby. Dojde pouze k terénním úpravám v šířce cca 0,50 m v okolí stavby.

B.7. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

- a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu**

Výstavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba nezasáhne do žádné chráněné oblasti a její provoz nebude mít negativní dopad na životní prostředí. Co se týče hlukových emisí, nedojde k překročení stanovených limitů hluku v okolní zástavbě.

Hluk

Přesné stanovení hlukových emisí šířených do okolí rekonstruovaných chodníků je obtížné. Nicméně se nepředpokládá, že by došlo k výraznému navýšení hluku v této oblasti. Zvýšení hlukových emisí lze očekávat především během samotné výstavby, zejména na začátku stavebních prací. K největšímu hluku dojde při odstranění stávající dlažby a obrubníků, při skrývce a odvozu zeminy, případně při demolicích a navážení stavebního materiálu. Úroveň hluku se bude měnit v závislosti na typu nasazených stavebních mechanismů, jejich současném provozu a místě, kde budou pracovat.

| Zdroje hluku | Předpokládaná hladina hluku L_{Aekv} dB /A/ |
|----------------------|---|
| Nákladní automobily | 80 – 90 |
| Autojeřáb | 80 – 85 |
| Rýpadlo | 85 – 90 |
| Buldozer | 85 -95 |
| Kompresor + sbíječka | 90 – 100 |
| Rozbrušovačka | 90 - 108 |

Projektování dopravních staveb

Ovzduší

U rekonstruovaných chodníků se nepředpokládá, že by stavba měla negativní vliv na ovzduší v dané lokalitě. V průběhu výstavby může být stavba zdrojem znečištění ovzduší, zejména během skryvkových a výkopových prací. Vzhledem k jejich krátkodobé povaze není možné přesně vyhodnotit jejich dlouhodobý vliv, ale tento stav bude časově omezen. Potenciální znečištění ovzduší lze minimalizovat technickými opatřeními, jako je zaplachtování a zakrytí prашného materiálu při jeho skladování a manipulaci, včetně přepravy, oplachem nebo zkrápěním prашných ploch.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Rekonstruované chodníky nebudou mít negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje. Provozem komunikace nedojde k znečištění povrchových nebo podzemních vod.

Odpadní vody zahrnují vody z obytných, průmyslových, zemědělských, zdravotnických a dalších zařízení, které po použití mění svou jakost (složení nebo teplota), včetně jiných vod, které mohou ohrozit jakost vodních zdrojů. Odpadní vody zahrnují také průsakové vody z odkališť nebo skládek odpadu.

Odpadní dešťová voda

Hlavní část odpadních vod vzniklých z provozu na chodnicích bude tvořena dešťovou vodou, která bude odvedena podélným a příčným sklonem na přilehlou komunikaci. Odpadní voda ze stavby bude vznikat pouze výjimečně a v takovém případě se předpokládá její odvádění do terénu. Znečištění dešťové vody ze stavby se nepředpokládá, ačkoliv havárie nelze úplně vyloučit. Odvedení dešťových odpadních vod ze staveniště a zóny stavby není s ohledem na rozsah projektu specifikováno. Po dokončení stavby budou dešťové odpadní vody z komunikace tvořit hlavní podíl odpadních vod z jejího provozu.

Odpadní splaškové vody

Provozem na rekonstruovaných chodnicích splaškové odpadní vody nevzniknou. Splaškové odpadní vody mohou vznikat pouze na staveništi, kde se předpokládá instalace chemických WC.

- b) Způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem**
V rámci stavby nebylo vydáno závazné stanovisko k posouzení vlivů na životní prostředí.
- c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona**
Vztah k zákonu č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (E.I.A.) – vzhledem k charakteru stavby, záměr nepodléhá zjišťovacímu řízení.
- d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
Tato kapitola není v této PD řešena.

B.8. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Tato kapitola není v této PD řešena.

B.9. OCHRANA OBYVATELSTVA

- a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí**
Tato kapitola není v této PD řešena.

Projektování dopravních staveb

b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva

Tato kapitola není v této PD řešena.

c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování

Tato kapitola není v této PD řešena.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

Tato kapitola není v této PD řešena.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení

Tato kapitola není v této PD řešena.

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

Tato kapitola není v této PD řešena.

B.10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Stavba

Lokalita má stávající napojení na přilehlé místní komunikace.

b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

V rámci stavby nejsou žádné požadavky na asanace, odstraňování staveb ani na kácení dřevin.

c) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Vstup a vjezd na stavbu bude umožněn z přilehlých místních komunikací. V rámci stavby nebyl požadavek na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

d) Popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do přilehlých zelených ploch.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

V rámci stavby dojde k dočasnému záboru na těchto pozemcích p.č. 1119, 1120/4, 1112/1, 160/1, 160/2, 1109/1 a 164/1 v k.ú Bochoř.

f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Ochrana životního prostředí při výstavbě je v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. O technických požadavcích na stavby, konkrétně část třetí §9.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Projektování dopravních staveb

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi budou zajištěny v souladu s ustanoveními **vyhlášky č. 309/2006 Sb.**, která upravuje požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovní poměr (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Dále budou dodržovány požadavky **nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** ze dne 12. prosince 2006, které stanoví minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, včetně příloh č. 1–4.

Kroky k zajištění bezpečnosti:

- Staveniště bude řádně označeno a pracoviště budou ohrazena zábradlím o výšce 1,10 m. Hranice staveniště budou vyznačeny tak, aby byly jasně rozpoznatelné i za snížené viditelnosti. Zákaz vstupu nepovolaným osobám bude označen bezpečnostní značkou.
- Výkopy na veřejných prostranstvích musí být zakryty nebo opatřeny zábradlím.
- Na veřejně přístupných prostorách a komunikacích budou přechody a přejezdy přes výkopy řízeny a v případě přechodů širších než 1,50 m bude instalováno zábradlí.
- Místní úpravy dopravního provozu budou vyznačeny mobilním dopravním značením.
- Stavební materiál bude ukládán v souladu s postupem prací v rámci staveniště, přičemž prostor pro skládky bude řádně označen. Materiál bude uložen tak, aby byla zajištěna jeho stabilita a zabránilo se jeho poškození během skladování.
- Všechna strojní zařízení budou při přerušení nebo ukončení práce řádně zabezpečena proti manipulaci nepovolanými osobami a zajištěna proti samovolnému pohybu a spuštění.
- Zahájení stavebních prací bude oznámeno v dostatečném předstihu, v souladu s požadavky uvedenými v příloze č. 4 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Po dokončení stavby se její užívání bude řídit vyhláškou č. 30/2001 Sb., která stanoví pravidla provozu na pozemních komunikacích a úpravu a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášek č. 153/2003 Sb., 176/2004 Sb., 193/2006 Sb. a 507/2006 Sb.

- h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace**
Bilance zemních prací bude stanovena v dalším stupni dokumentace (DPS)

- i) Limity pro užití výškové mechanizace**
V lokalitě nejsou žádné limity pro užití výškové mechanizace.

- j) U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)**
Tato kapitola není v této PD řešena.

- k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky**
Stavba bude uvedena do provozu jako jednotný celek po jejím dokončení.

- l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod**
Tato kapitola není v této PD řešena.

- m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

Fáze 1:

Tato fáze zahrnuje především přípravné práce, které zahrnují vytyčení stavby, vybourání stávajících konstrukčních vrstev, odtěžení zeminy apod.

Fáze 2:

Projektování dopravních staveb

V této fázi bude provedena úprava zemní pláň, její hutnění a osazení obrubníků. Dále bude pokračováno pokládkou nových konstrukčních vrstev.

Fáze 3:

Tato fáze zahrnuje realizaci finálních pochozích a pojezdových ploch.

Fáze 4:

V poslední fázi budou provedeny terénní úpravy, osazení svislého dopravního značení (SDZ) a vodorovného dopravního značení (VDZ). Součástí této fáze je také uvedení okolních pozemků do původního stavu.

Časový harmonogram prací si dodavatel přizpůsobí podle svých technologií a technického vybavení. Jednotlivé etapy lze slučovat, což umožní maximálně zkrátit celkový termín výstavby.

n) Dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Tato kapitola není v této PD řešena.

o) Objízdny a náhradní trasy - požadavky a provedení

Tato kapitola není v této PD řešena.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby není potřeba stanovovat speciální podmínky pro provádění stavby.